**Слайд № 1**

**ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ И ПРИЧИНАХ ДДТТ В ЯНАО**

**Слайд № 2**

По итогам I квартала 2019 года на территории Российской Федерации зарегистрирован рост (+2,3%) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, и рост (+3,8%) числа травмированных н/л. Согласно статистических данных в дорожных авариях погибли 95 (-6,9%) детей и более 3,5 тысяч детей получили травмы.

**Слайд № 3**

В то же время на территории ЯНАО отмечается снижение более чем на 12% количества ДТП, при этом число травмированных детей осталось на уровне АППГ. В абсолютных показателях в 14 зарегистрированных ДТП травмированы 18 несовершеннолетних.

Дети и подростки в текущем году стали участниками каждого 8-го ДТП с пострадавшими на дорогах автономного округа. *(АППГ – каждого 7)*

**Слайд № 4**

Напомню, что по итогам 2018 года на территории округа был зарегистрирован значительный рост ДДТТ. Количество ДТП с участием детей, возросло более чем на 30% (68), число погибших в них детей возросло на 50% (3) и более чем на 30% (68) увеличилось число травмированных несовершеннолетних.

*За 10 лет в ЯНАО 686 ДТП с н/л, 25 детей погибли и 712 травмированы*

*вина н/л – в 133ДТП*

**Слайд № 5**

Возвращаясь к статистике текущего года отмечу, что в разрезе по муниципальным образованиям округа рост числа ДТП с участием детей зафиксирован на территории городов Салехард (+50%), Ноябрьск (+50%) и Губкинский (+100%). Рост травмированных в ДТП несовершеннолетних отмечен в городах Ноябрьск (+100%) и Губкинский (+100%), а также на территории Приуральского района (+300%).

Причины ДТП с участием детей из года в год не меряются. Данные анализа статистики свидетельствует о том, что практически в каждом случае виновны взрослые, более 85% ДТП с участием детей произошло из-за нарушений ПДД допущенных водителями транспортных средств, их спешки, невнимательности при движении в жилых зонах и проезде пешеходных переходов.

**Слайд № 6**

Так непосредственно на нерегулируемых пешеходных переходах по вине водителей транспортных средств совершено 3 наезда на несовершеннолетних или 42,8% от общего количества ДТП с детьми-пешеходами *(АППГ 5 ДТП; 55,5% от общего кол-ва), в результате которых получили травмы 3 (АППГ 6 н/л; 60% от общего кол-ва) несовершеннолетних*. *(МО Губкинский, Н. Уренгой, Салехард)*

**Слайд № 7**

2 наезда на несовершеннолетних *(или 57% от общего количества ДТП с детьми-пешеходами)* совершено в жилых зонах *(АППГ 1 ДТП)*, когда дети считали, что находятся в безопасном месте.

**Слайд № 8**

Одной из причин ДТП с участием детей-пешеходов остается их недостаточная видимость водителями транспортных средств в темное время суток. Из 4 таких ДТП световозвращающие элементы на детской одежде были зафиксированы только в 1 случае.

Считаю, что и в школах, и в детских садах педагогам и воспитателям необходимо обращать внимание на наличие на детской одежде СВЭ (по аналогии со сменной обувью) и информировать об их отсутствии родителей. Мы уже не первый год об этом говорим на, но ситуация не меняется, школьники как не носили СВЭ, так и не носят.

*В этом направлении работу просто необходимо продолжить.*

Также хочу отметить, что во всех случаях совершению ДТП с участием детей на пешеходных переходах способствовали недостатки в содержании УДС. В 4 случаях это недостатки зимнего содержания, в 2 случаях это отсутствие *(плохая различимость)* горизонтальной разметки проезжей части и в 1 случае это отсутствие временных дорожных знаков в местах производства работ.

Необходимо отметить и то, что доля ДТП, в которых прослеживается собственная неосторожность детей-пешеходов *(2 ДТП; стаб.)* и число допускаемых детьми и подростками нарушений правил безопасного поведения на дорогах *(1438; -27%)* свидетельствует о их неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке, а порой и пренебрежении культурой безопасности, что является следствием недостаточного внимания к проблемам предупреждения детского травматизма.

*В этой связи мы вновь призываем к ежедневному проведению педагогами по окончании уроков «минуток безопасности» (занятий, бесед и инструктажей), направленных на просвещение детей безопасному поведению на дорогах, в том числе использование ремней безопасности и СВЭ в темное время суток.*

**Слайд № 9**

Отдельного внимания требуют дети-велосипедисты. До открытия велосезона осталось не так много времени. А статистические данные прошлого года указывают на проблему обеспечения безопасности юных велосипедистов. Напомню, за довольно короткий летний период 2018 года был зарегистрирован рост ДТП с участием детей-велосипедистов и травмированных в них детей *(+80%, 11 ДТП),* более того в 8 из 11 ДТП была установлена их собственная неосторожность.

Считаем, что в профилактике ДТП с участием детей-велосипедистов должны быть задействованы не только органы образования, но и предприниматели, осуществляющие продажу и прокат велосипедов, и конечно одна из главных ролей отводится СМИ, которые должны донести до сознания детей и родителей жизненно важную необходимость соблюдения ПДД.

**Слайд № 10**

В настоящее время формы профилактики ДДТТ и методическое обеспечение данного направления работы во многих образовательных организациях значительно устарели. Профилактические мероприятия по пропаганде БДД проводятся редко, а порой и формально. В должной мере не анализируется степень понимания детьми опасных и безопасных дорожных ситуаций, мало уделяется времени проведению практических занятий по отработке и применению знаний ПДД.

Соответствующее воспитание и обучение ребенка правилам безопасного поведения должно начинаться с самого раннего возраста, его подготовка к пожизненной «профессии» законопослушного участника движения должна осуществляться на протяжении всего учебного периода.

Роль организатора в объединении усилий всех образовательных организаций и Госавтоинспекции в данном направлении должны взять на себя детские центры по безопасности дорожного движения, создание которых предполагается в ближайшем будущем на территории г.г. Ноябрьск и Н.Уренгой в соответствии с задачами федерального проекта «Безопасность дорожного движения». **ответ ДО срок 15.04.2019**

**Слайд № 11**

Крайне актуальным остается вопрос обеспечения безопасности детей-пассажиров. При снижении количества данных ДТП на 25%, число травмированных в них детей возросло на 25%. *Всего зарегистрировано 6 ДТП, в которых травмированы 10 несовершеннолетних пассажиров.* Одновременно на 50% (3 ДТП) увеличилось количество ДТП, при оформлении которых зафиксировано нарушение правил перевозки детей. Число травмированных несовершеннолетних пассажиров, перевозимых с нарушением ПДД, также возросло на 100% (4).

Используемый Госавтоинспекцией административный ресурс, а это более1,6 тыс. нарушений правил перевозки детей,не позволяет достигнуть желаемого результата, так как специальные удерживающие устройства для перевозки детей, используют далеко не все. Допускают эти нарушения, как правило, родители и близкие родственники, а также водители такси.

**Слайд № 12**

В настоящее время Госавтоинспекция МВД России и Российский союз автостраховщиков совместно с Экспертным центром «Движение без опасности» проходят информационно-пропагандистскую кампанию «Без вас не получится». Данная кампания нацелена как раз на повышение безопасности детей-пассажиров. Мы уже предложили департаменту внутренней политики ЯНАО поддержать Всероссийскую кампанию и надеемся, что в самое ближайшее время в информационном пространстве всего округа появиться серия телевизионных видеороликов и обучающий фильм с участием реальных людей – представителей разных профессий, которые призывают задуматься о роли водителя и влиянии его решений на безопасность самых маленьких пассажиров.

Сейчас каждый желающий может ознакомиться с видеороликами кампании в сети Интернет и поддержать идеи повышения безопасности детей в процессе участия в дорожном движении, поделившись этими материалами на своих страницах в социальных сетях.

В завершении выступления хочу сказать, что не смотря на то, что год от года количество транспорта увеличивается. Только за последний год на Ямале зарегистрировано более 1,5 тыс. автомобилей. Общее количество только зарегистрированных в органах Госавтоинспекции ЯНАО ТС превысило 251 тыс. единиц. Кроме того, по итогам 2018 г. на Ямале наблюдается улучшение демографии (+0,5%, +2932 человек), как следствие возрастают риски возникновения ДТП с участием детей и подростков, в целом проводимая работа по профилактике ДДТТ имеет положительный результат, на сегодняшний день наблюдается хоть и не значительное, но все же снижение числа травмированных в ДТП детей и подростков. *(20 травмированных н/л, -9,1%; АППГ – 22).*

**Слайд № 13**

Спасибо за внимание!

Надеемся, что наши предложения найдут свое отражение в решении общественного совета и если есть какие-то вопросы я постараюсь на них ответить.