

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КРАСНОСЕЛЬКУПСКИЙ РАЙОН

ОТДЕЛЕНИЕ МИНИСТРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИИ
ПО КРАСНОСЕЛЬКУПСКОМУ РАЙОНУ

П Р И К А З

16/16 февраля 2021 года

№ 63/40

с. Красноселькуп

**О проведении районного конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

На основании плана работы Управления образования на 2021 год, в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Красноселькупский район на 2021-2027 годы», с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, закрепления у обучающихся знаний Правил дорожного движения, вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения, формирования здорового образа жизни, **приказываем:**

1. Провести с 10 по 12 марта 2021 года районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) по территориям (с. Красноселькуп – на базе МОУ КСОШ «Радуга», с. Толька - на базе МОУ «ТШИ СОО», с. Ратта – на базе МОУ «РШИ ООО им. С.И. Ирикова»).

2. Утвердить:

2.1 положение о районном Конкурсе согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

2.2 правила проведения районного Конкурса согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

2.3 состав оргкомитета и рабочей группы районного Конкурса согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

2.4 ответственных судей на станциях Конкурса согласно приложению № 4 к настоящему приказу;

2.5 форму заявки на участие в районном Конкурсе согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

3. Руководителям образовательных организаций (Саруханян М.Б., Кеуш П.А., Ермакова Т.А., Майляв Н.Д., Никитина Н.В.):

3.1 довести данный приказ до сведения педагогических работников;

3.2 обеспечить участие команд в районном Конкурсе согласно положению;

3.3 подать заявки на участие в Конкурсе в отдел дошкольного и общего образования Управления образования

Срок исполнения: до 01 марта 2021 года.

4. Назначить координатором Конкурса специалиста отдел дошкольного и общего образования Управления образования Веневцеву М.Н.

5. Директорам общеобразовательных организаций (Майляв Н.Д., Саруханян М.Б., Никитина Н.В.):

5.1 Предоставить спортивный зал для проведения станций «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок».

Срок исполнения: с 10 по 12 марта 2021 года.

5.2 Оказать содействие в установке «Автогородка» для проведения Конкурса.

Срок исполнения: постоянно, на время проведения Конкурса.

5.3 Обеспечить сопровождение мероприятия необходимым оборудованием и инвентарём в момент проведения Конкурса.

Срок исполнения: постоянно, на время проведения Конкурса.

5.4 Обеспечить помощников для судейства на станциях «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок».

5.5 Обеспечить во время проведения мероприятия присутствие медицинского работника (не на станции «Знание основ оказания первой помощи», а в спортивном зале).

Срок исполнения: постоянно, на время проведения Конкурса.

6. Директорам центров дополнительного образования (Ермакова Т.А., Кеуш П.А.):

6.1. Предоставить кабинеты для проведения станций «ПДД» и «Медицина».

Срок: с 10 по 12 марта 2021 года.

6.2. Обеспечить помощников для судейства на станциях «Фигурное вождение велосипеда», «Автогородок», «ПДД» и «Медицина».

6.3. Обеспечить сопровождение мероприятия необходимым оборудованием и инвентарем в момент проведения Конкурса.

6.4. Оказать содействие в установке «Автогородка» для проведения Конкурса.

Срок исполнения: постоянно, на время проведения Конкурса.

7. Директору МУ «Центр по обеспечению деятельности муниципальной системы образования» (Л.М. Денеко) обеспечить своевременное финансирование за счёт средств МДЦП «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Красноселькупский район на 2021-2027 гг.».

8. Начальнику ОМВД России по Красноселькупскому району, подполковнику полиции (А.Н. Кислица):


8.1. Оказать содействие в проведении Конкурса.

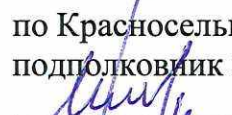
Срок исполнения: постоянно, на время проведения Конкурса.

8.2. Назначить судейскую коллегию и главного судью Конкурса (в каждом поселении).

8.3. Обеспечить охрану общественного порядка в местах проведения Конкурса.

9. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя начальника Управления образования Администрации МО Красноселькупский район А.В. Бем и начальника ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району майора полиции Р.Р. Еремеева.

Начальник
Управления образования
 А.В. Шарикова

Начальник ОМВД России
по Красноселькупскому району,
подполковник полиции
 А.Н. Кислица

ПОЛОЖЕНИЕ
о районном конкурсе юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

1. Общие положения.

1.1. Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Красноселькупского района. В 2021 году Конкурс посвящен 85-летию Госавтоинспекции.

1.2. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.3. Задачами Конкурса являются:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Организация и проведение.

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется Управлением образования совместно с подразделением Госавтоинспекции.

2.2. Место проведения – кабинеты и спортивный зал общеобразовательных организаций и центров дополнительного образования.

2.3. Подведение итогов Конкурса возлагается на координатора Конкурса.

2.4. Программа Конкурса включает в себя станции конкурсной программы, проводимые в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

2.5. Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов, система начисления штрафных баллов и подведения итогов Конкурса регламентируются Правилами проведения Конкурса согласно приложению № 2 к приказу.

3. Участники соревнований.

3.1. Для участия в Конкурсе допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки 2009, 2010, 2011 годов рождения).

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте. Замена участников не допускается, за исключением случаев их отсутствия по уважительной причине.

4. Порядок и условия проведения второго этапа Конкурса.

4.1. Команда – участница должна иметь единую спортивную форму.

4.2 Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с Правилами проведения Конкурса осуществляют: оргкомитет рабочая группа, основные судьи на станциях Конкурса.

4.3 Правила и особенности каждого этапа конкурсной части программы разъясняются участникам судьями на станциях непосредственно перед началом соревнований.

4.4 Судьи на станциях и на контрольных пунктах назначаются из числа сотрудников Госавтоинспекции, представителей Управления образования, общественности и образовательных организаций.

4.5 Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

4.6 Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

4.7 В случае, если участник второго этапа Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

4.8 Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида состязаний подать апелляцию в письменной форме в оргкомитет Конкурса. О принятом решении оргкомитет Конкурса уведомляет заявителя.

5. Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и призеров

5.1 Итоги Конкурса подводит судейская коллегия и координатор Конкурса.

5.2 Подведение итогов состязаний на каждой станции производится сразу по окончании состязаний или конкурса. Протоколы с территорий с. Толька и с. Ратта оперативно направляются в Управление образования (inspektor@uoks.ru) в течение часа после проведения станции – для подсчета общих результатов координатором Конкурса.

5.3 За нарушения Правил проведения Конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

5.4 Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех этапах Конкурса (1, 2 и 3 место, 3 диплома командных);

- 1 мальчик и 1 девочка, показавших лучшие результаты на станциях «ПДД», «Медицина» и «Фигурное вождение велосипеда» (по сумме баллов), предусматривающих личное первенство (6 дипломов);

- станция «Автогородок» не идет в зачет соревнований.

5.5 При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса.

5.6 Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные дипломы Конкурса.

Приложение №2
УТВЕРЖДЕНО
приказом Управления образования
и ОМВД России по Красноселькупскому району
от 16 февраля 2021 года № 40

ПРАВИЛА **проведения районного конкурса юных инспекторов движения** **«Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Правила проведения районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) включают в себя программу проведения Конкурса с подробным описанием состязаний и организационно-технические требования к местам проведения состязаний и требования к проведению районного этапа Конкурса.

2. Программа проведения Конкурса

2.1. Программа проведения районного этапа Конкурса включает в себя состязания (станции). Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

2.2. Личный зачет:

1 станция: «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

2 станция: «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению;

3 станция: «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда в «Автогородке» (в зачет не идет);

4 станция: «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

На все этапы Конкурса участники прибывают с маршрутным листом, где судьями на станциях делаются отметки с результатами выступления участников соревнования.

3. Станции Конкурса

3.1. Личный зачет:

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 компьютера для каждого участника или один проектор и экран или интерактивная доска.

На станцию прибывает команда согласно маршрутного листа. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать со специально оборудованных мест.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники команды приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит требуемые данные в бланк ответов;

главный судья станции информирует участников о системе внесения ответов, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи все участники начинают выполнять задания;
по истечении времени судья подает команду, участники покидают станцию.
На решение заданий дается не более 10 минут.

Задания на знание ПДД включают в себя правила проезда перекрестков, знание дорожных знаков и разметки, требования к движению велосипедистов, обязанности пешеходов и пассажиров, а так же задания по проверке внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией.

За каждое неверно выполненное задание или невыполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о результатах пройденной станции, после чего маршрутный лист возвращается команде. Результаты ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве баллов на выполнение заданий предпочтение отдается более юному участнику.

Протоколы с территорий с. Толька и с. Ратта оперативно направляются в Управление образования (inspektor@uoks.ru) в течение часа после проведения станции – для подсчета общих результатов координатором Конкурса.

Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 зоны: «Теория» и «Практика». В зоне «Теория» расставляется не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе - бланк для ответов и шариковая ручка.

В зоне «Практика» ставится 1 стол (за столом находится помощник главного судьи станции - медицинский работник), рядом со столом - 4 стула для участников. На столе находится коробка с медицинскими препаратами, в том числе из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства для оказания первой доврачебной помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию прибывает команда согласно программе проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать со специально оборудованных мест.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции команда приглашается в помещение (класс), где в зоне «Теория» выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи станции каждый участник достает билет, и помощник судьи станции фиксируют время;

участник, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи записывает время и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде судьи станции участники переходят в зону «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника судьи станции к столу приглашаются 2 участника (пары формируются участниками по своему усмотрению); для выполнения задачи каждая пара

выбирает билет, зачитывает задачу, подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника судьи станции выполняет задание.

Во время выполнения задания помощник судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник и пара участников выполняют задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание представляет собой решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут.

Практическое задание представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения задачи - не более 5-ти минут. **За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.**

За невыполненную или неверно выполненную задачу начисляются следующие штрафные баллы:

- **в случае неправильной последовательности действий при оказании первой помощи - 5 баллов;**
- **неверного применения или неприменения лекарственного препарата или средства - 5 баллов;**
- **за каждое неверное действие при оказании первой помощи, указанной в задаче -2 балла.**

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, которое можно получить в соответствии с заданием на второй станции.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний, при этом указывается количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В маршрутном листе команды делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего маршрутный лист возвращается команде. Результаты оперативно направляются (из поселений с. Толька и с. Ратта) в Управления образования для внесения в сводную ведомость.

Для определения победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, затраченного на решение теоретического задания, предпочтение отдается более юному участнику.

Протоколы с территорий с. Толька и с. Ратта оперативно направляются в Управление образования (inspektor@uoks.ru) в течение часа после проведения станции – для подсчета общих результатов координатором Конкурса.

3 станция – «Автогородок»

Станция проводится в закрытом помещении. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов (регулирующего), пешеходных переходов, возможна имитация железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационном стенде в месте проведения Конкурса.

Станция разделена на секторы:

- 1 сектор - «Автогородок»;
- 2 сектор - места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию прибывает команда согласно программе проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед из представленных на старте; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных судьей станции; маршруты движения выполняются в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой - очередность прохождения пункта и время прохождения маршрута;

по команде судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому судьей станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут, в определенном порядке проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

Результаты станции «Автогородок» в общий зачет и общую ведомость не идут, так как объективно невозможно оценить проезд по «Автогородку» (разные помещения, инвентарь, разметка).

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже, после чего участник продолжает движение по маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Штрафные баллы вычитаются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта - 10;
- подход к КП в качестве пешехода (сделано более 3 шагов)- 10;
- наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)-10;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения - 10;
- финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд- 5;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора (технических средств регулирования движения) - 5;
- падение с велосипеда во время движения - 5;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки - 5;
- несоблюдение правил очередности проезда -5;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке - 2;
- другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка» - 1.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 5 штрафных баллов конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Баллы, полученные на станции «Автогородок», в зачет Конкурса не идут.

4 станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении и может включать несколько площадок с препятствиями. Количество площадок определяется судейской коллегией.

Станция должна быть разделена на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадки с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Схемы площадок разрабатываются с учетом условий их нахождения и размеров с указанием на ней элементов (препятствий).

Каждая площадка содержит **не менее 5 и не более 10 элементов** фигурного вождения. Элементы располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

На станции должно быть предусмотрено место для судьи станции и решения организационных вопросов.

На станцию прибывает команда согласно программе проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий;
- участники команды перед стартом выбирают из представленных на станции велосипеды; помощники судей проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- по команде судьи участники выходят на старт;
- судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению. В протоколе судьи, на финише, записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками станции и штрафные баллы.

В маршрутном листе команды делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего маршрутный лист возвращается команде. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее суммарное время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Протоколы с территорий с. Толька и с. Ратта оперативно направляются в Управление образования (inspektor@uoks.ru) в течение часа после проведения станции – для подсчета общих результатов координатором Конкурса.

5. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

Организаторы Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы судейской коллегии и представителей Оргкомитета Конкурса.

Станции Конкурса

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников и судей, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На станциях «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок» поверхность пола должна быть абсолютно плоской, однородной и гладкой. Профиль поверхности должен представлять собой прямую линию. Покрытие пола всей станции должно быть однородным. Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

Любые разграничительные линии или другая разметка на полу станции должны наноситься с использованием материала, который не скользит и не ухудшает прочность или однородность поверхности пола.

Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 см.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим нормам безопасности.

6. Требования к проведению состязаний

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

7. Правила поведения участников Конкурса

Каждый участник Конкурса должен иметь маршрутный лист участника Конкурса, который готовится организаторами Конкурса и выдается судейской коллегией после проверки всех представленных муниципальными образованиями документов (согласно Положению о Конкурсе) и подготовки решения о допуске команд к Конкурсу.

Участник Конкурса обязан иметь при себе маршрутный лист на всех станциях; при его отсутствии участник Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио - или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения Конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

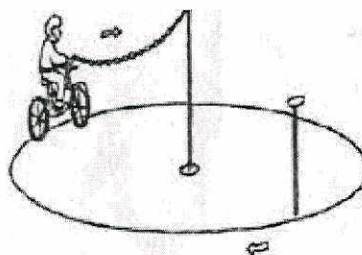
10. Организационные моменты Конкурса

Председатель и члены конкурсного жюри оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений конкурсных заданий, а также принимать решение по формированию состава делегации для участия в окружном этапе конкурса.

**Размеры элементов (препятствий),
используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда»
и таблицы штрафных баллов**

Препятствие 1. «Круг»

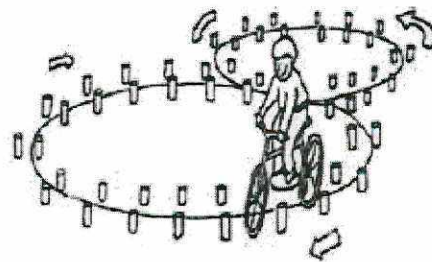
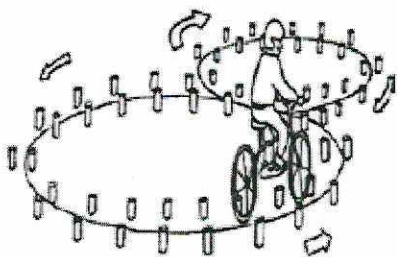
Центральная и крайняя стойка высотой до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 3 м. Длина цепи – 3,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|--|--|----------------|
| Круг 1. Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую руку, проезжает круг против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки | Не взята цепочка | - 3 |
| | Бросание цепочки | - 3 |
| | Касание цепочкой земли (каждое касание) | - 1 |
| | Смещение опоры | - 1 |
| | Касание велосипеда рукой, держащей цепочку | - 2 |
| | Удар по стойке | - 2 |

Препятствие 2. «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки высотой 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус – 3,5 м, внутренний радиус – 3 м. Большой круг: внешний радиус – 4 м, внутренний радиус – 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

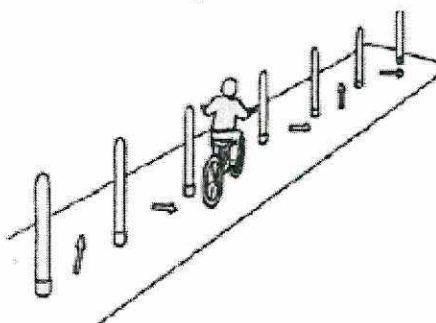


| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|--|---------------------------|----------------|
| Восьмерка 1. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны | Падение 1 столбика | - 1 |
| | Падение 2-4 столбиков | - 2 |
| | Падение 5-8 столбиков | - 3 |
| | Падение более 9 столбиков | - 4 |

Препятствие 3. «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки 1,7 м.

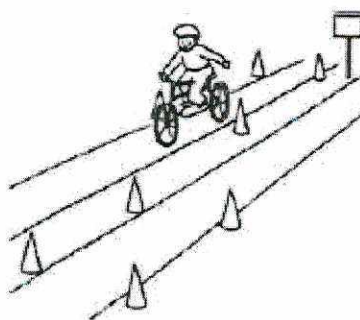
Расстояние между первой и второй стойками – 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|--|-----------------------------|----------------|
| Слалом. Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую стойку с правой или левой стороны и стараясь не задеть их | Смещение или касание стойки | - 1 |
| | Падение стойки | - 2 |
| | Пропуск стойки | - 3 |
| | Выезд за пределы трассы | - 3 |

Препятствие 4. «Перестроение с одной полосы движения на другую»

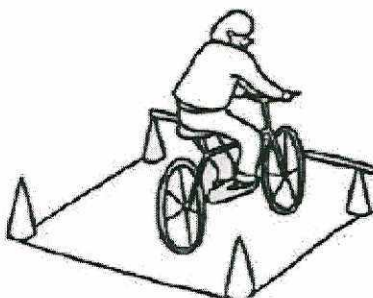
Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|--|---|----------------|
| Перестроение с одной полосы движения на другую. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье станции. | Участник при перестроении не посмотрел назад. | - 3 |
| | Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой. | - 3 |
| | Невыполнение перестроения | - 5 |
| | Участник не запомнил картинку | - 3 |
| | Касание или смещение конуса | - 1 |
| | Выезд за пределы трассы. | - 1 |

Препятствие 5. «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше длины велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|---|---|----------------|
| Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее | Нога или ноги находятся за пределами ограждения | - 1 |
| | Велосипед находится за пределами ограждения | - 2 |

| | | |
|--|----------------|-----|
| | Падение планки | - 3 |
|--|----------------|-----|

Препятствие 6. «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы с прикрепленной на ее верхнюю часть чашей. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч.

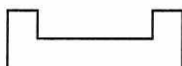


| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|---|---|----------------|
| Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится мяч. Берет мяч в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет мяч | Проезд мимо стойки с мячом | - 3 |
| | Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) | - 3 |
| | Падение мяча во время движения | - 2 |
| | Падение стойки | - 2 |
| | Касание велосипеда рукой, держащей мяч | - 2 |
| | Выезд за пределы трассы | - 1 |

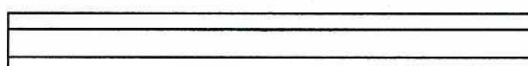
Препятствие 7. «Желоб»

Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя желоб.

Вид с торца.



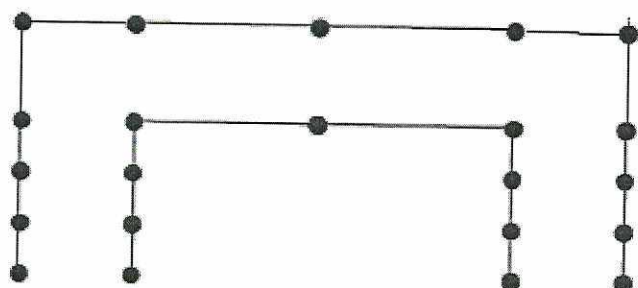
Вид сверху



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|--|---|----------------|
| «Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него | Съезд с препятствия одним или двумя колесами | -2 |
| | Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) | - 3 |

Препятствие 8. «Кривая дорожка»

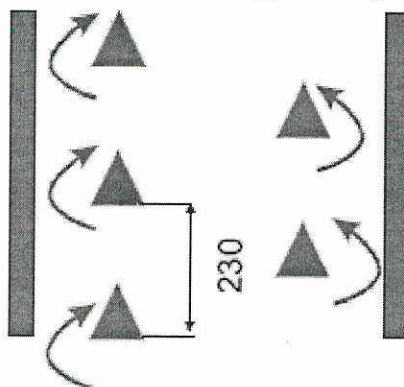
Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины – 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|---|---|----------------|
| Кривая дорожка. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться | Падение фишки (за каждую) | - 1 |
| | Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) | - 2 |

Препятствие 9. «Узор из конусов»

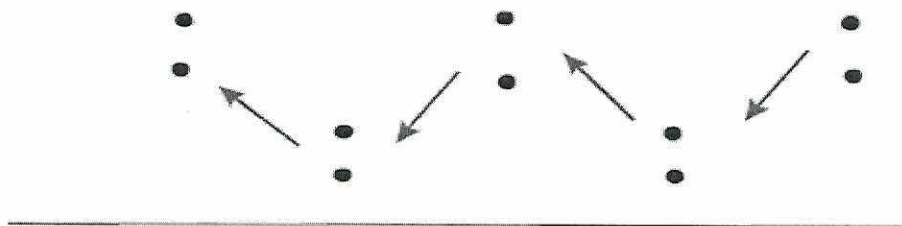
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 115 см, от 1 до 3 – 230 см.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|---|--|----------------|
| Узор из конусов. Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки | Сдвиг конуса (за каждый) | - 1 |
| | Падение конуса (за каждый) | - 2 |
| | Пропуск конуса | - 2 |
| | Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) | - 2 |

Препятствие 10. «Змейка»

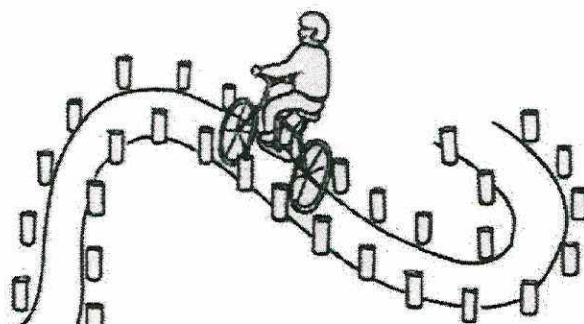
Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек; расстояние между центрами фишек 15 см. Длина «змейки» 10 м. Расстояние между парами фишек – 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй – 250 см.



| Вид испытания | Описание нарушения | Штрафные баллы |
|---|--|----------------|
| «Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки | Сдвиг фишки | - 1 |
| | Не проехал между фишками передним колесом | - 2 |
| | Не проехал между фишки задним колесом | - 1 |
| | Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) | - 2 |

Препятствие 11 «S-образная дорога»

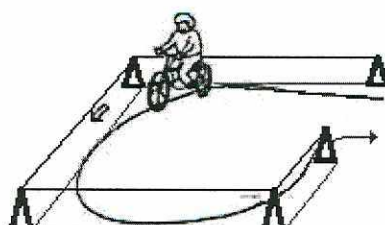
Используются фишки высотой до 25 см и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|--|----------------------------|
| «S-образная дорога». Участник должен проехать по габаритной дорожке между фишками, стараясь их не задеть | Сдвиг или опрокидывание 1 фишки (за каждую) | 4 |
| | Сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек | 10 |
| | Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) | 1 |
| | Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) | 10 |

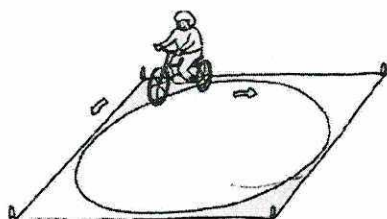
Препятствие 12 «Квадрат»

Это препятствие может использоваться в двух вариантах.



Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата – 2,2 м, одна – на 1,25 м короче. В результате они

образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

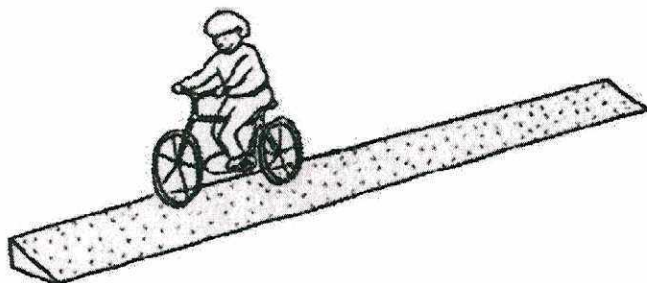


Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление.

| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|--|----------------------------|
| «Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы | Выезд за пределы квадрата (каждый случай) | 3 |
| | Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) | 2 |
| | Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) | 2 |

Препятствие 13 «Наклонная доска»

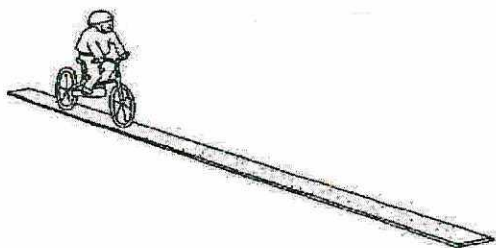
Для создания препятствия используется наклонная поверхность. В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Наклонная поверхность конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части – пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции – от 2 до 3 м. Ширина – от 25 до 40 см. Высота одной боковой стороны – не менее 10 см, другой – не более 1 см.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|---|----------------------------|
| «Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее | Съезд с доски одним колесом | 2 |
| | Съезд с доски двумя колесами | 3 |
| | Неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) | 4 |

Препятствие 14 «Узкая доска»

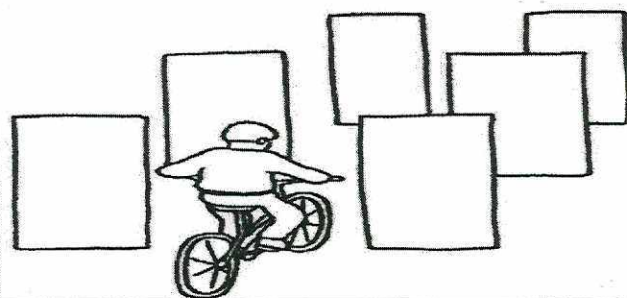
Используется доска (деревянная) длиной 3 м, шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|---|---|----------------------------|
| «Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее | Выезд за пределы доски одним или двумя колесами | 2 |
| | Пропуск доски | 3 |

Препятствие 15 «Узкий проезд»

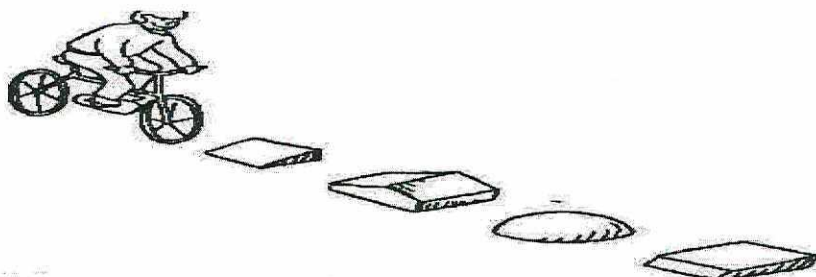
Используются не менее шести стоек на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м таким образом, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойках. Одна сторона щита белая, на другой стороне – чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Щиты устанавливаются парами, расстояние между щитами должно быть на 12 см больше ширины велосипеда, предоставленного организаторами. Расстояние между парами стоек – не более 1 м друг от друга.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|---|----------------------------|
| «Узкий проезд». Участник должен проехать между несколькими пар стоек со щитами, стараясь не задеть их. | Касание одного щита в первой паре ограждения | 4 |
| | Касание двух щитов в первой паре ограждения | 5 |
| | Касание одного щита во второй паре ограждения | 3 |
| | Касание двух щитов во второй паре ограждения | 4 |
| | Касание одного щита в третьей паре ограждения | 2 |
| | Касание двух щитов в третьей паре ограждения | 3 |

Препятствие 16 «Дорога с выбоинами»

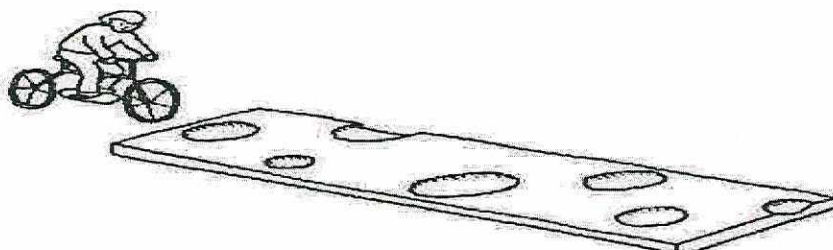
Используются не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30–50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивают безопасный проезд участников.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|---|--|----------------------------|
| «Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него | Выезд за боковую линию (каждый случай) | 2 |

Препятствие 17 «Дорога с ямами».

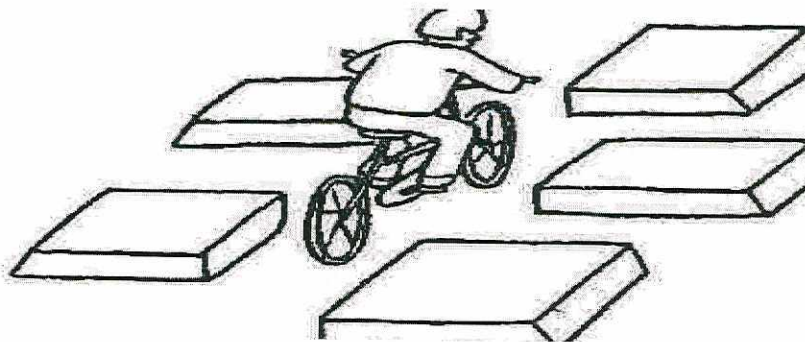
Используется поверхность с расположенными на ней дырками, имитирующими ямы, расположенными в произвольном порядке. Длина поверхности – не менее 2 м, ширина – до 50 см. Толщина поверхности не более 5 см.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|---|-----------------------|----------------------------|
| «Дорога с ямами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с ямами обеими колесами, стараясь не съехать с него | Съезд с поверхности | 2 |

Препятствие 18 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

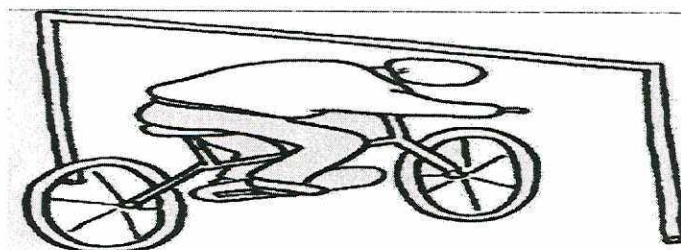
Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|---|--|----------------------------|
| «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями в виде объемных фигур, стараясь не задеть их | Выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) | 2 |

Препятствие 19 «Проезд под перекладиной»

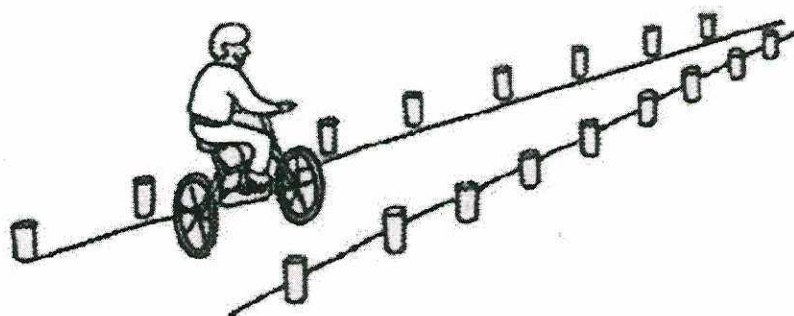
Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На каждой стойке на соответствующей высоте устанавливается небольшое крепление с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты размещения креплений — от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м, от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками под перекладиной не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|------------------------------|----------------------------|
| «Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 перекладины подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку | Касание перекладины | 1 |
| | Касание перекладины и стоек | 2 |
| | Сбита перекладина или стойка | 3 |

Препятствие 20 «Зауженная прямая дорожка»

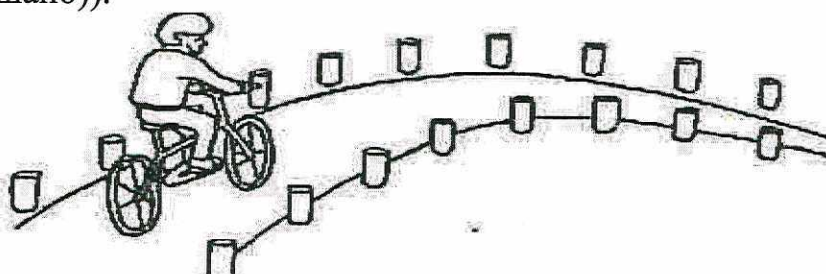
Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|---|----------------------------|
| «Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их | Смещение фишек (шайб) в первом секторе | 4 |
| | Смещение фишек (шайб) во втором секторе | 3 |
| | Смещение фишек (шайб) в третьем секторе | 2 |
| | Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе | 1 |

Препятствие 21 «Зауженная дорожка с поворотом»

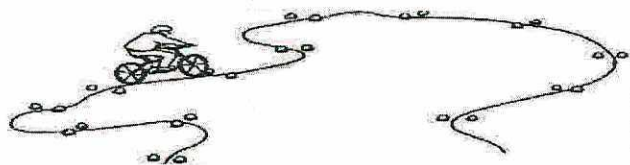
Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки – не менее 4 м. Ширина в начале дорожки – не менее 50 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|---|---|----------------------------|
| «Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их | Смещение фишек (шайб) в первом секторе | 4 |
| | Смещение фишек (шайб) во втором секторе | 3 |
| | Смещение фишек (шайб) в третьем секторе | 2 |
| | Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе | 1 |

Препятствие 22 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб – 15 см., расстояние между парами шайб – не более 2 м.



| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|---|------------------------------------|----------------------------|
| «Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь не задеть их | Перемещение 1 фишки (шайбы) | 1 |
| | Перемещение 2–4 фишек (шайб) | 2 |
| | Перемещение 5 и более фишек (шайб) | 3 |

Препятствие 23 «Рельсы»

Препятствие длиной 3 м, шириной 50 см, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для обеспечения плавности начала и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда.

| Описание препятствия | Ошибки при выполнении | Количество штрафных баллов |
|--|---|----------------------------|
| «Рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него | Выезд за пределы препятствия одним колесом | 2 |
| | Выезд за пределы препятствия двумя колесами | 3 |
| | Неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) | 4 |

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции

| Нарушение | Суммарное количество штрафных баллов, которое участник может получить за нарушения |
|---|--|
| Пропуск препятствия целиком | 20 |
| Неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящих Правилах) | 15 |
| Падение с велосипеда | 5 |
| Касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) | 1 |

**Состав оргкомитета
районного конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»**

1. Веневцева М.Н. - специалист по дополнительному образованию и допрофессиональной подготовки Управления образования.
2. Майляв Н.Д. – директор МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
3. Саруханян М.Б. - директор МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
4. Никитина Н.В. – директор МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
5. Ермакова Т.А. – директор МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
6. Кеуш П.А. - директор МУДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
7. Инспектор ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району.

Рабочая группа Конкурса

районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Черней С.А. – педагог дополнительного образования МУ ДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
2. Гелмутдинов И.А. - педагог дополнительного образования, мастер производственного обучения МУ ДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
3. Гетманов А.Г. – преподаватель педагог дополнительного образования, мастер производственного обучения МУДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
4. Шульгина З.А. – заместитель директора по УВР, педагог дополнительного образования МУ ДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
5. Ельсуков О.А. – заместитель директора по АХР МУ ДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
6. Верхова О.Н. – учитель МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
7. Вильданова И.Л. - педагог-организатор МОУ ДОД «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
8. Зуева Н.В. - педагог дополнительного образования МУ ДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».
9. Шарапова В.Е. – заместитель директора по ВР МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
10. Ащеулова К.В. – педагог-организатор МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
11. Яремчук О.В. – заместитель директора по БЖ МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
12. Сажин М.А. – учитель физической культуры и спорта МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
13. Калина Н.К. - учитель физической культуры и спорта МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».

14. Григян К.Г. - учитель физической культуры и спорта МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
15. Васикова Д.Н. – социальный педагог МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
16. Кушов З.Э. – учитель МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
17. Котов Н.Н. – учитель МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
18. Дедина Ч.А. – заместитель директора МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
19. Румянцев А.В. – воспитатель МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
20. Нармания Р.Р. – социальный педагог МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
21. Вяткина Е.В. - педагог МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
22. Денисенко О.А. - заместитель директора МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
23. Долгих И.Е. – заместитель директора МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
24. Ермаков П.А. - педагог МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
25. Хомулло К.Ю. - педагог МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
26. Скраль В.В. – педагог дополнительного образования МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
27. Сокол Д. А., педагога МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
28. Гнутиков В.А. – педагог дополнительного образования МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
29. Тарасов О.В. – учитель ОБЖ МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
30. Гавриленко А.Ф. - заместитель директора МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
31. Логинов А.С. - педагог дополнительного образования МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
32. Муллагалеев А.В. – мастер производственного обучения МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
33. Черных А.В. – преподаватель курса профессиональной подготовки МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
34. Тындарь С.А. - мастер производственного обучения МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
35. Амбарцумян А.М. – педагог дополнительного образования МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
36. Вахтель Е.А. – медицинская сестра МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
37. Ушакова Н.М. - медицинская сестра МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
38. Бутаева С.У. - медицинская сестра Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».

*Для организации работы на станциях разрешается привлекать незаинтересованных лиц: представителей общественности, сотрудников других организаций поселения, казаков, ДНД, представителей других некоммерческих организаций.

Члены конкурсного жюри

1. Сотрудник ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району.
2. Специалист отдела дошкольного и общего образования Управления образования.
3. Заместитель директора по БЖ МОУ Красноселькупская средняя общеобразовательная школа «Радуга».
4. Заместитель директора по БЖ МОУ «Толькинская школа-интернат среднего общего образования».
5. Заместитель директора по ВР МОУ «Раттовская школа-интернат основного общего образования им. С.И. Ирикова».
6. Заместитель директора по УВР МУ ДО «Красноселькупский центр дополнительного образования детей».
7. Заместитель директора по УВР МУ ДО «Толькинский центр дополнительного образования детей».

Ответственные судьи на станциях:

Председатель Конкурсной комиссии - Представитель ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району.

Секретариат Конкурсной комиссии:

- Специалист отдела дошкольного и общего образования УО
- Педагог-организатор МОУ КСОШ «Радуга»
- Педагог-организатор МОУ «ТШИ СОО»
- Социальный педагог МОУ «РШИ ООО им. С.И. Ирикова»

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения»

- Представитель ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району
- Специалист отдела дошкольного и общего образования УО
- Педагог дополнительного образования МУ ДО «ТЦ ДОД» (для с. Толька)
- Воспитатель МОУ «РШИ ООО им. С.И. Ирикова» (для с. Ратта)

Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи безопасности»

- Заместитель директора МУ «ЦОД МСО» (для с. Красноселькуп)
- Медицинский работник образовательной организации
- Медицинский работник ГБУЗ ЯНАО «Красноселькупская Центральная районная больница» (ФАП с. Толька, ФАП с. Ратта) (по согласованию)
- Педагог МОУ «ТШИ СОО» (для с. Ратта)
- Педагог МОУ «РШИ ООО им. С.И. Ирикова» (для с. Толька)

Станция 3 – «Фигурное вождение велосипеда»

- Представитель ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району
- Специалист по дополнительному образованию и допрофессиональной подготовки Управления образования
- Педагог МОУ КСОШ «Радуга» (для с. Красноселькуп)
- Педагог МОУ «ТШИ СОО» (для с. Ратта)
- Педагог МОУ «РШИ ООО им. С.И. Ирикова» (для с. Толька)

Станция 4 – «Автогородок»

- Представитель ОГИБДД ОМВД России по Красноселькупскому району
- Специалист по дополнительному образованию и допрофессиональной подготовки Управления образования
- Педагог МОУ КСОШ «Радуга» (для с. Красноселькуп)
- Педагог МОУ «ТШИ СОО» (для с. Ратта)
- Педагог МОУ «РШИ ООО им. С.И. Ирикова» (для с. Толька)

Приложение №5
к приказу Управления образования и ОМВД
России по Красноселькупскому району
от / 16 февраля 2021 года № / УО

**ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ В РАЙОННОМ КОНКУРСЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ
ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

| № п/п | Ф.И.О. (полностью) участника соревнований | Дата рождения | Наименование учреждения | Дата рождения | Данные паспорта или свидетельства о рождении | Домашний адрес, телефон | Виза врача |
|----------|--|------------------|----------------------------|------------------|---|-------------------------------|------------|
| 1. | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | |

Руководитель команды (Ф.И.О., должность, звание)

Руководитель образовательного
учреждения

_____ Ф.И.О.

М.П.